

	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	1 van 6

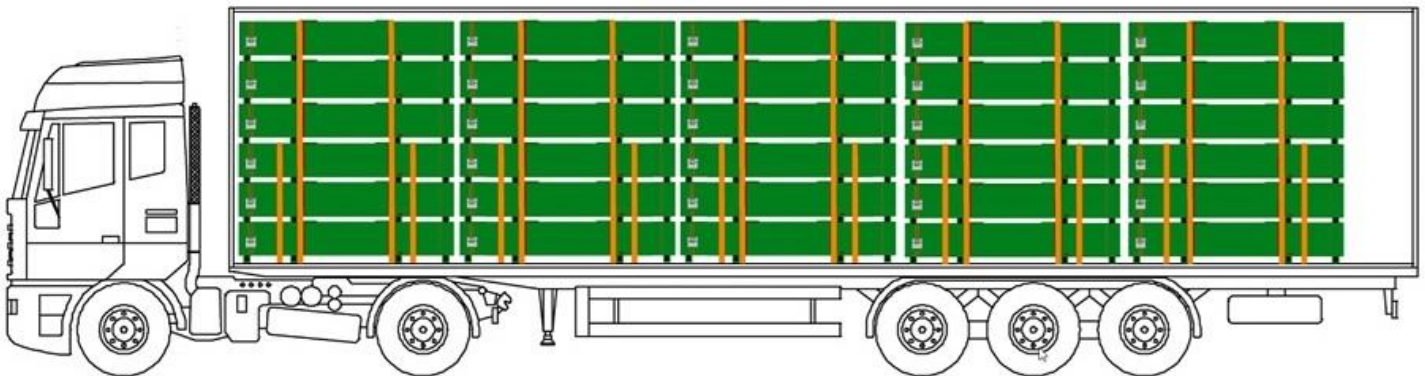
Onderstaande instructies hebben betrekking op het laden van hekwerken.

Rgl	
1.	<p>Doel: Voorkomen dat er schade ontstaat aan hekwerken tijdens transport.</p>
2.	<p>Toepassing: Deze instructie is van toepassing op alle chauffeurs die hekwerken vervoeren. Verantwoordelijk is de Transporteur/Verlader en medewerkers van transportbedrijven die deze werkzaamheden verrichten.</p>
3.	<p>Instructie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Men meldt zich steeds aan bij de portier met het laad-referentienummer van Van Merksteijn, aan de hand van dat nummer krijgt men een laadplaats toegewezen. - Tijdens het wachten blijft de chauffeur en medereizigers steeds bij de vrachtwagen. - De vrachtwagen die zich hier aanbiedt voor het laden van een volledige vracht, dit wil zeggen 12.80 m laadruimte, dient leeg te zijn, ook géén pallets die men nadien op de hekwerken wil leggen of tussenin wil duwen. Dit in verband met beschadigingen van onze hekwerkpanelen. - De eerste slag zet men altijd tegen het kopschot, de volgende slagen steeds tegen elkaar met tussenin 2 afstandslatten per slag, als de pakken zijn voorzien van hoekbeschermers dan zijn deze afstandslatten niet nodig. - De chauffeur dient 20 spanbanden bij zich te hebben en deze te gebruiken volgens de richtlijnen van de heftruckchauffeur, deze laat duidelijke foto's zien van hoe de chauffeur 3 spanbanden per stapel moet gebruiken om de lading vast te zetten. De chauffeur moet zelf de vracht vast zetten met spanriemen. - De spanbanden moeten altijd in lijn met het hout worden vastgezet. - Spanriemen mogen niet aan het chassis vastgemaakt worden maar moeten aan de daar voor bestemde ogen vastgezet worden. Per oog mag er maximaal 1 spanriem vastgezet worden. - Bij ALLE gecoate hekken en alle andere hekken ≤ 6,0 mm zijn kunststof hoekbeschermers verplicht. Als de bestuurder deze niet heeft dan kan hij deze bij Van Merksteijn kopen voor €2,- / per stuk en deze moeten contant betaald worden. Zonder kunststof hoekbeschermers worden de vrachten niet geladen. Pag. 2 voorbeeld Laden en Afbinden - Indien men hier een deelvracht wil bijladen, mag er niets worden verplaatst van de reeds geladen vracht. Er mogen geen andere materialen bovenop het hekwerken worden geplaatst. - Indien er onderweg schade ontstaat of ontstaan is direct foto's maken voordat de vracht wordt gelost. Dit direct melden via E-mail aan: groothuis@van-merksteijn.com
4.	<p>Tijdens transport: De gepoedercoate hekken zijn zeer glad en kwetsbaar, het is daarom belangrijk om voorzichtig met deze hekken om te gaan tijdens transport.</p> <p>Pagina 2: Voorbeeld transportschade</p>

	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	2 van 6

Voorbeeld: Laden en afbinden

 20 straps



Wanneer er pakketten van lage hekken achter elkaar worden geladen dan beide pakketten met de oversteek naar de buitenzijde plaatsen



Normaal gesproken hekken altijd met de oversteek richt bestuurden plaatsen !


Voorbeeld transportschade:



Verschoven tijdens transport




Lakschade door verschuiven van de pakken


	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	3 van 6

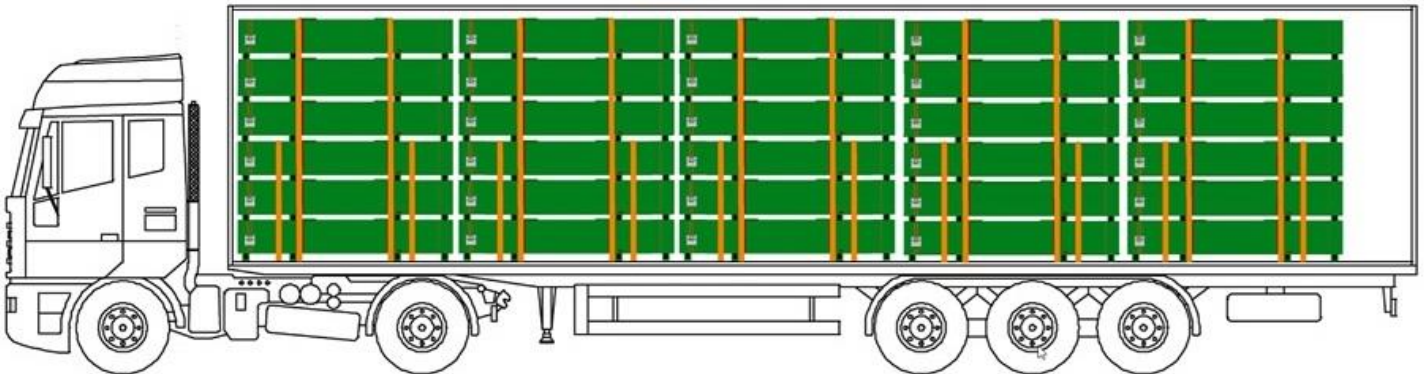
The following instructions refer to the loading of fencing panels.

Rgl	
1.	<p>Purpose: Prevent damage to fences during transport.</p>
2.	<p>Application: This instruction applies to all drivers who transport fences. Responsible is the Transporter / Shipper and employees of transport companies who do this work.</p>
3.	<p>Activities: instruction</p> <ul style="list-style-type: none"> - The driver presents himself at the main entrance with the loading reference number which van Merksteijn has provided, on the basis of that number the driver gets a loading position assigned. - The truck is here offered for loading a full cargo, that means 12.80 m off load space, which is totally empty and clean. - The first package should always be turned against the headboard, the next packages should be loaded with wood between it, so there is some space between the packages. - The driver must have 20 straps, and use it according to the guidelines of the forklift driver, it shows clear pictures of how the driver must use three straps per stack, and to secure the load. If the driver doesn't have 20 straps, we can provide them, we sell them for 15,00 €/pc and they <u>need to pay cash</u>. If they don't want to do that, we will not load the truck, and send it of our premises. - The straps must be placed in one line with the wood. - ALL coated panels and all other panels ≤ 6,0 mm, the driver must have ca. 30 plastic protection corners, to protect the fences from damages. If the driver doesn't have them, we can provide them, we sell them for 2,00 €/pc and they <u>need to pay cash</u>. If they don't want to do that, we will not load the truck, and send it of our premises. - If it is a part cargo loading, we will move nothing, from the already loaded cargo, and there should be nothing placed on top of the fences. - If any damage occurs when the truck is on its destination, you must take pictures from the damage immediately, when the fences are still in the truck. When we receive pictures from unloaded fences, van Merksteijn will reject his responsibility.
4.	<p>During transport: The powder-coated fences are very smooth and fragile, it is important to be careful with these Gates to go during transport.</p> <p>Page 2: Example transport damage</p>

	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	4 van 6

Loading example:

 20 straps



When loading smaller packages one after the other, place both packages with the protrusions outwards



normally always place packages with the protrusions towards the driver


Example transport damage



Shifted during transport




Paint damage by shifting

	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	5 van 6

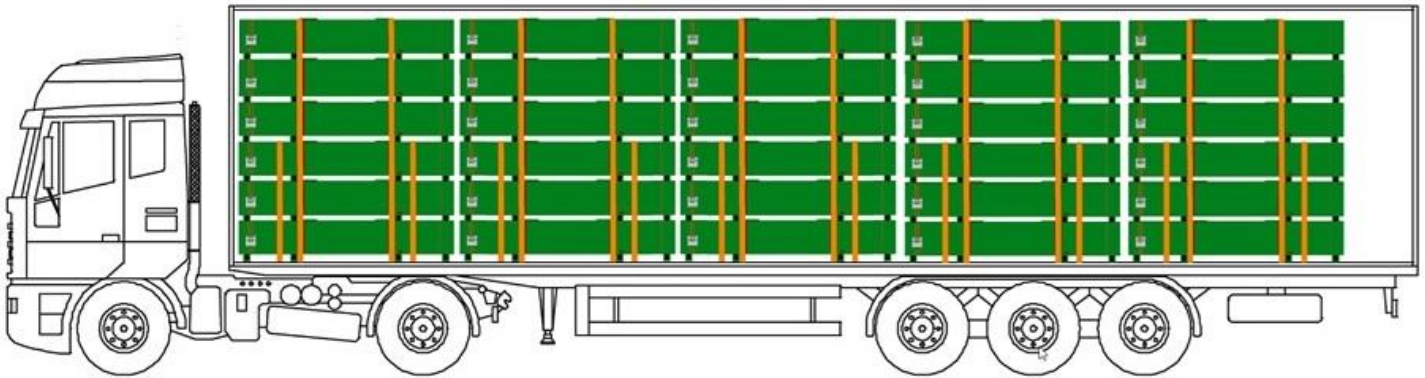
Poniższe instrukcje dotyczą ogrodzeń załadunkowych.

Rgl	
1.	<p>Cel: Zapobiegaj uszkodzeniu ogrodzenia podczas transportu.</p>
2.	<p>Zastosowanie: Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich kierowców przewożących ogrodzenia. Odpowiedzialny jest Przewoźnik / Spedytor i pracownicy firm transportowych, którzy wykonują te czynności.</p>
3.	<p>Instrukcja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ludzie zawsze zgłaszają się do portiera z numerem referencyjnym załadunku Van Merksteijn, na podstawie tego numeru przydzielono im miejsce załadunku. - Podczas oczekiwania kierowca i towarzysze podróży zawsze pozostają z ciężarówką. - Wózek, który przedstawia się do załadowania pełnego ładunku, tj. 12,80 m przestrzeni ładunkowej, musi być pusty, a także żadnych palet, które następnie należy postawić na ogrodzeniach lub wcisnąć pomiędzy. Jest to spowodowane uszkodzeniem naszych paneli ogrodzeniowych. - Pierwszy skok jest zawsze przykładany do zagłówka, następne uderzenia zawsze do siebie z 2 przekładkami na skok między nimi, jeśli kombinezony są wyposażone w narożne osłony, te przekładki nie są konieczne. - Kierowca musi mieć przy sobie 20 odciągów i używać ich zgodnie z wytycznymi kierowcy wózka widłowego, pokazując wyraźne zdjęcia, jak kierowca powinien użyć 3 rzęs na stos, aby zabezpieczyć ładunek. Kierowca musi sam zabezpieczyć ładunek za pomocą pasów napinających. - Pasy napinające muszą być zawsze zabezpieczone zgodnie z drewnem. - Pasy napinające nie mogą być przymocowane do podwozia, ale muszą być przymocowane do przewidzianych oczu. Na oko można zapiąć maksymalnie 1 pasek mocujący. - W przypadku WSZYSTKICH ogrodzeń powlekanych i wszystkich innych ogrodzeń ≤ 6,0 mm obowiązkowe są plastikowe narożniki ochronne. Jeśli kierowca ich nie ma, może je kupić w Van Merksteijn za 2 € / każdy, które należy zapłacić gotówką. Ładunki nie są ładowane bez plastikowych ochraniaczy narożników. Pag. 2 przykład Ładowanie i wiązanie - Jeśli chcesz załadować tutaj ładunek częściowy, nic już nie można przenieść z już załadowanego ładunku. Żadne inne materiały nie mogą być umieszczane na ogrodzeniu. - Jeśli dojdzie do uszkodzenia lub nastąpiło po drodze, zrób zdjęcia bezpośrednio przed rozładowaniem ładunku. Zgłoś to natychmiast pocztą elektroniczną na adres: groothuis@van-merksteijn.com
4.	<p>Podczas transportu: Malowane proszkowo ogrodzenia są bardzo gładkie i delikatne, dlatego ważne jest, aby ostrożnie obchodzić się z nimi podczas transportu.</p> <p>Strona 2: Przykład uszkodzenia transportowego</p>

	Instructie	Laden hekwerken		
	Versie	W 128.6		
	Datum	01-06-2021	Pagina	6 van 6

Przykład: ładowanie i wiązanie

 20 straps



**Przy ładowaniu mniejszych paczek jedna po drugiej,
obie paczki należy umieszczać występami na zewnątrz**



**zwykle zawsze umieszczaj paczki wystającymi
elementami w kierunku kierowcy**

Przykład uszkodzeń transportowych:



Przesunięty podczas transportu



Uszkodzenie farby spowodowane przesunięciem skafandra